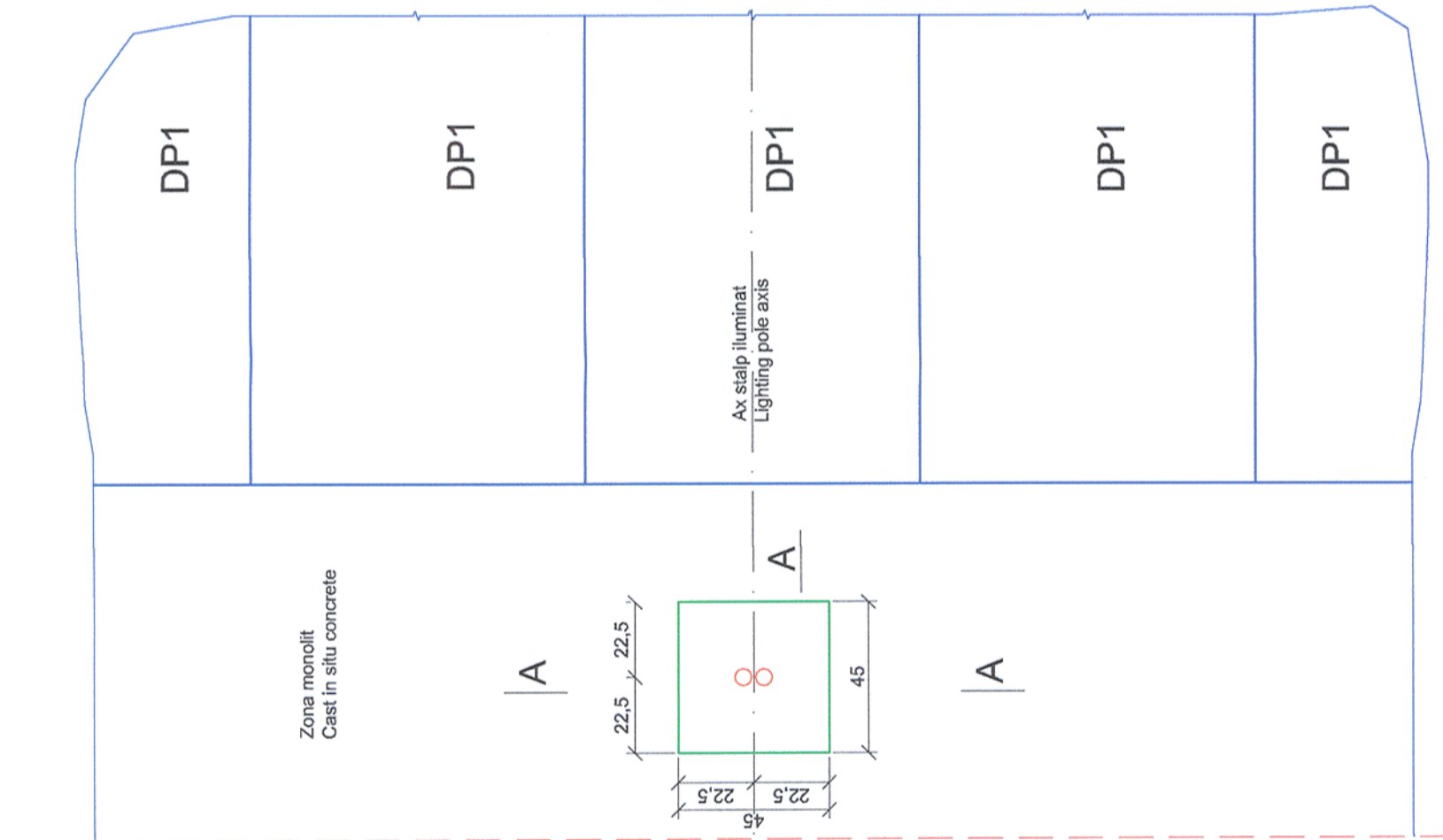
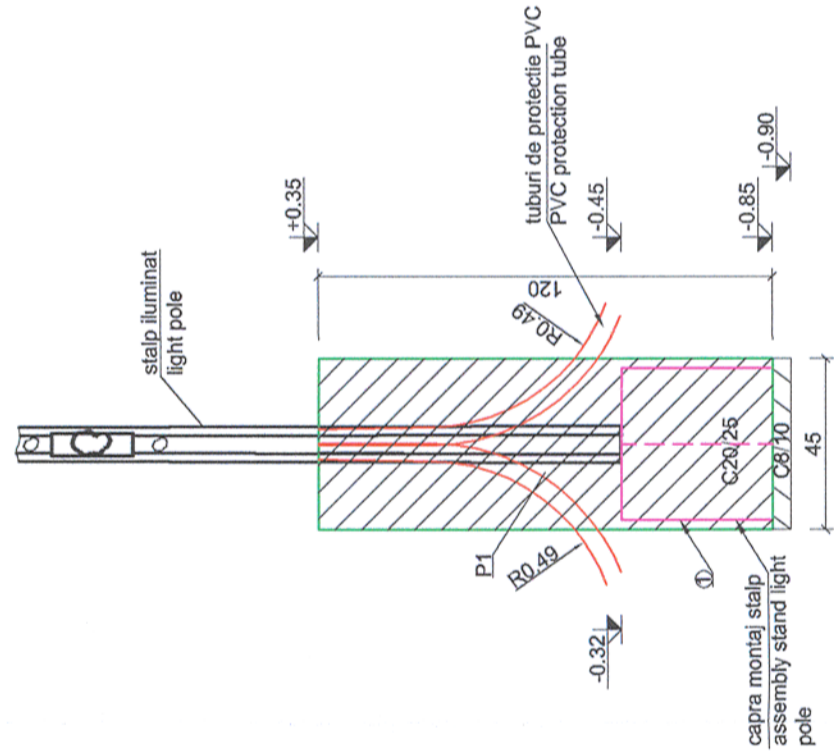


Plan fundație stâlp iluminat
Plan lighting pole foundation
1:20

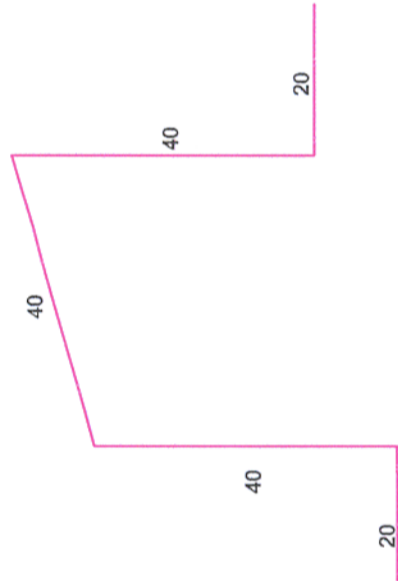


PLAN COFRAJ FUNDATIE
FORMWORK FOUNDATION PLAN

SECTIUNE / SECTION A-A
SCARA / SCALE 1:20



Ø10 Bst500 (2 buc.) L=1.60 m



Proiectul de structura se va corela cu proiectul celorlalte specialități (partea scrisă și partea desenată).
The structural project (blueprints, technical briefs, technical specifications) will be correlated with the other specialities projects (blueprints, technical briefs and technical specifications).

MATERIALE:
Beton armat C20/25 CEM III/A-S 42.5 N ;
sort 0-16; A/C : 0.55 ;
Beton II/A-S 42.5 N ; sort 0-16; A/C : 0.55 ;
Beton egalizare C8/10(5 cm)
Otel beton Bst500
Otel laminat S235

MATERIALS:
Reinforced concrete C20/25 CEM III/A-S
42.5 N ; sort 0-16 A/C : 0.55 ;
Reinforced concrete C30/37 CEM III/A-S
42.5 N ; sort 0-16 A/C : 0.55 ;
Equalization concrete C8/10(5 cm)
Reinforcement Bst500
Rolled steel S235

NOTA / NOTE:
Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.
All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.

EXTRAS DE ARMATURA

EXTRACT OF REINFORCEMENT

Marca/Mark	Diametrul/Diameter (mm)	Buc/Pieces	Lungime (m)/Length (m)	Lungimi pe diametru/Lenghts by diameters Bst500 (S500)
1	10	2	1.60	φ10
Lungime totala pe diametru / Total length on diameter				3.2
Masa pe metru / Mass on meter (kg/ml)				0.616
Masa pe diametre / Mass on diameter (kg)				2.0
Masa toala pe tip de oțel / Total mass on steel type (kg)				2
TOTAL (kg)				2

Note generala valabila pentru intregul proiect.
Executantul este obligat sa verifice informatiile din planuri si din extrasele de materiale inainte de comandarea oricaror materiale si sa comunice orice neconcordanță proiectantului. In caz contrar proiectantul nu isi va asuma responsabilitatea pentru nici o eroare din planuri sau din extrasele de materiale.

Universal remark valid for the entire project.
The executants is bound to verify all the information from the plans and from the material lists before ordering any materials and to communicate any disparity to the designer. Other way the designer will not assume the responsibility about the errors in the plans or in the material lists.

Nota:
1. Fundatiile se vor realiza inainte de turnarea monolitizarii peroarelor.
2. Diametrul stălpului este informativ (se vor consulta fisele tehnice ale producătorului), se va respecta îngroparea de minim 600 mm indiferent de modelul ales.
3. Inainte de montaj se caleaza si se suine pana se toama betonul.
4. Se va consulta impreuna cu proiectul de instalatii electrice.
5. Armatura marca 1 o sa se pozitioneze pe mijlocul gaurii de fundare.

Note:
1. The foundations will be realized before platforms casting-in place.
2. The pole diameter is given only for information (the manufacturer technical sheets will be consulted), but the minimum 700mm embedding will be respected no matter the selected model.
3. Before montage, it is fit on and supported until the concrete is cast on place.
4. It will be consulted with the electric installations project.
5. Armature type 1 will be placed on the middle of the foundation hole.

1. Sistemul de protectie anticoroziva va fi de tip alchidic.
2. Gruntul se va asigura pe suprafata receptiunata, conform Caietului de Sarcini, in doua straturi, masurand 30-40 μm.
3. Stratul intermediar de vopsea va masura 50-60 μm grosime.
4. Stratul de finisare va masura 70-85 μm grosime.
5. Masurarea grosimilor stratului uscate se va face cu elcometrul.
6. Ulltima masuratoare va trebui sa evidentizeze o grosime cuprinsa intre 150-185 μm.
1. The adopted anticorrosive protection is an alkyd system.
2. The primer will laid on surfaces prepared according too the Technical Specifications in 30-40 μm thickness.
3. The intermediary layer will be 50-60 μm thickness.
4. The finishing layer will be 70-85 μm thickness.
5. The measurement of the dried layer thickness will be made with the elcometer.
6. The result of the last measurement must be between 150-185 μm thickness.

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI
CONFORM P100/1-2006 ESTE III; CATEGORIA DE IMPORTANTA CONFORM H.G. nr. 766/97 este "C".
THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS,
ACCORDING TO P100/1-2006, IS III;
CATEGORY, ACCORDING TO H.G. 766/97 IS "C"

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.10.RE.01.009 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.10.RE.01.009 prepared on 01.2013.

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinta Requirement	Semnătura Signature	Referat / Expertiză Report / Expertise

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:

Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	Data Date	Semnătura Signature
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Witan	01.2013	

Subcontractant / Subcontractor

Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013
Proiectat Designed	Inginer Engineer	D. Opreșcu	01.2013

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Tronsonul 2 - B: Cap Y Bărzava - Cap Y Ilteu
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 2 - B: End Y Bărzava - End Y Ilteu

Project 9i
35311.1
Faza / Phase:
PTh+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:
Plan fundație stâlp de iluminat - Stația Bărzava /
Lighting pole foundation plan - Bărzava Station

Scara / Scale 1:10;1:20	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2B.04.10.RE.01.009	Nr / No 09/ 10
----------------------------	---------------------------------	---	-------------------